

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen, enheten för mervärdesskatt och punktskatter  
Tina Svensson  
103 33 Stockholm

Stockholm  
2024-06-24

Vår referens  
Patrick Krassén

Dnr  
Fi2024/01009

## Remissyttrande

### Promemorian *Sänkt flygskatt*

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om den angivna promemorian. Här följer våra synpunkter.

#### Förslaget i korthet

I promemorian föreslås att flygskatten halveras, till 39 kronor per passagerare som reser till en slutdestination i ett land som anges i bilaga 1 till lagen (2017:1200) om skatt på flygresor, 162 kronor per passagerare som reser till en slutdestination i ett land som anges i bilaga 2 till samma lag och 259 kronor per passagerare som reser till en annan slutdestination.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2025.

#### Företagarnas inställning

Företagarna välkomnar förslaget om sänkt flygskatt, men anser att flygskatten borde avskaffas helt. Vi var kritiska till flygskatten när den föreslogs införas.<sup>1</sup> Flygskatten är ett exempel på en punktskatt som vid införandet motiverades av miljöskäl men som huvudsakligen har fiskal och handlingsdirigerande funktion, vilket också berörs i konsekvensutredningen (s. 10).<sup>2</sup>

Som bland annat Trafikverket framhåller i sitt remissvar<sup>3</sup> är flygskatten olämplig som styrmedel med tanke på de parallella styrmedel som finns genom EU ETS och ReFuelEU Aviation-programmet. I den mån andra styrmedel för minskad användning av fossilbränsle införs behöver sådana harmonisera med befintlig och kommande styrning från EU- och internationell nivå.

Patrick Krassén  
Skattepolitisk expert  
Företagarna

Pernilla Norlin  
Samhällspolitisk chef  
Företagarna

<sup>1</sup> [Remissyttrande om SOU 2016:83](#)

<sup>2</sup> Se vidare i exv. [Kiström & Brännlund](#), 2020, s. 83-85

<sup>3</sup> [2024-06-12](#)